



„DROMOST” sp. z o.o.

1740

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy

STADIUM PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

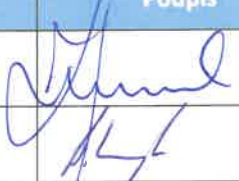
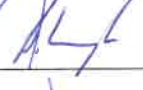
BRANŻA DROGOWA

DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD
INWESTYJCJĘ OBR. 39, ARK. 08, DZ. 4/12

INWESTOR M23 DEVELOPMENT SP. Z O.O.
UL. MACIEJA PALACZA 144
60-278 POZNAŃ

DATA OPRACOWANIA GRUDZIEŃ 2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowanie	mgr inż. Adrian WITASZCZYK			
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	

Egz.

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
1.5	Parametry techniczne ulic.....	3
2	Stan istniejący.....	4
3	Stan projektowany.....	4
4	Oznakowanie	4
4.1	Oznakowanie pionowe	4
4.2	Oznakowanie poziome.....	4
5	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
6	Część rysunkowa.....	4

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bukowską do zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39.

1.2 Inwestor

M23 Development Sp. z o.o.

ul. Macieja Palacza 144; 60-278 Poznań

1.3 Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się:

- przebudowę ulicy Szylinga w zakresie wykonania chodnika po wschodniej stronie ulicy;
- zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetleniowych oraz słupka sygnalizacji świetlnej;

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 16.12.2023r. opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne „GRAD” - Radosław Burdyński, potwierdzona przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu pod numerem ZG-OUG.4104.6075.2023 dn. 19.01.2024r.
- Pomiar własny oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.

1.5 Parametry techniczne ulic

Ulica Szylinga

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| • kategoria: | droga powiatowa nr 5806P; |
| • klasa techniczna: | zbiorcza „Z”; |
| • szerokość istn. pasa drogowego: | ok. 17,0m; |
| • szerokość istn. jezdni | zmienna – ok. 7,5 – 10,5m; |
| • szerokość proj. chodnika | min. 1,0m; |
| • nawierzchnia proj. chodnika | betonowe płyty chodnikowe; |

2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szylinga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi około 7,5m i zwiększa się do około 10,5m przed skrzyżowaniem z ulicą Bukowską, gdzie wprowadzony jest dodatkowy pas do skrętu w lewo.

Ulica posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej.

Ulica jest oświetlona za pomocą latarni ulicznych zlokalizowanych po jej wschodniej stronie.

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada jednostronny chodnik o szerokości około 2 metrów zlokalizowany po jej zachodniej stronie. Chodnik po stronie wschodniej kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Przestrzeń przeznaczona pod projektowany w ramach niniejszego opracowania chodnik wykorzystywana jest obecnie przez pieszych jako nielegalne dojście do ulicy Bukowskiej.

3 STAN PROJEKTOWANY

Planowana przebudowa ulicy Szylinga dotyczy odcinka pomiędzy ulicą Bukowską a zjazdem na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Po obu stronach głównego ciągu pieszego planuje się wykonanie pasów kompensacyjnych z kostki kamiennej. Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego krawężnika kamiennego.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na działki nr 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39.

4 OZNAKOWANIE

4.1 Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości: średnie (S)

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Znaki pionowe należy montować z zachowaniem skrajni drogowej – tablice w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,50m ponad poziomem nawierzchni chodników.

4.2 Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu poziomym.

5 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

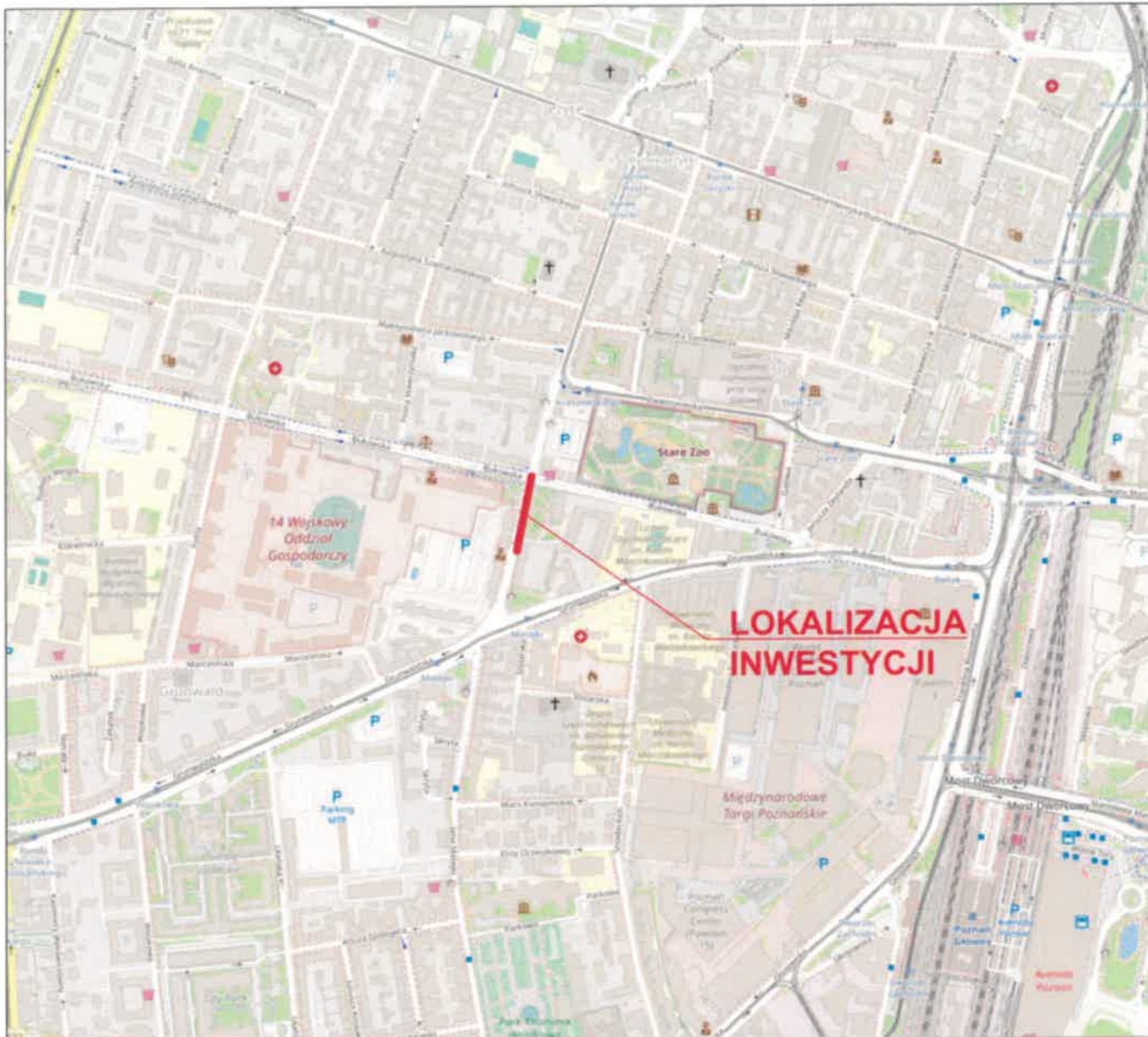
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót: **do grudnia 2026r.**

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

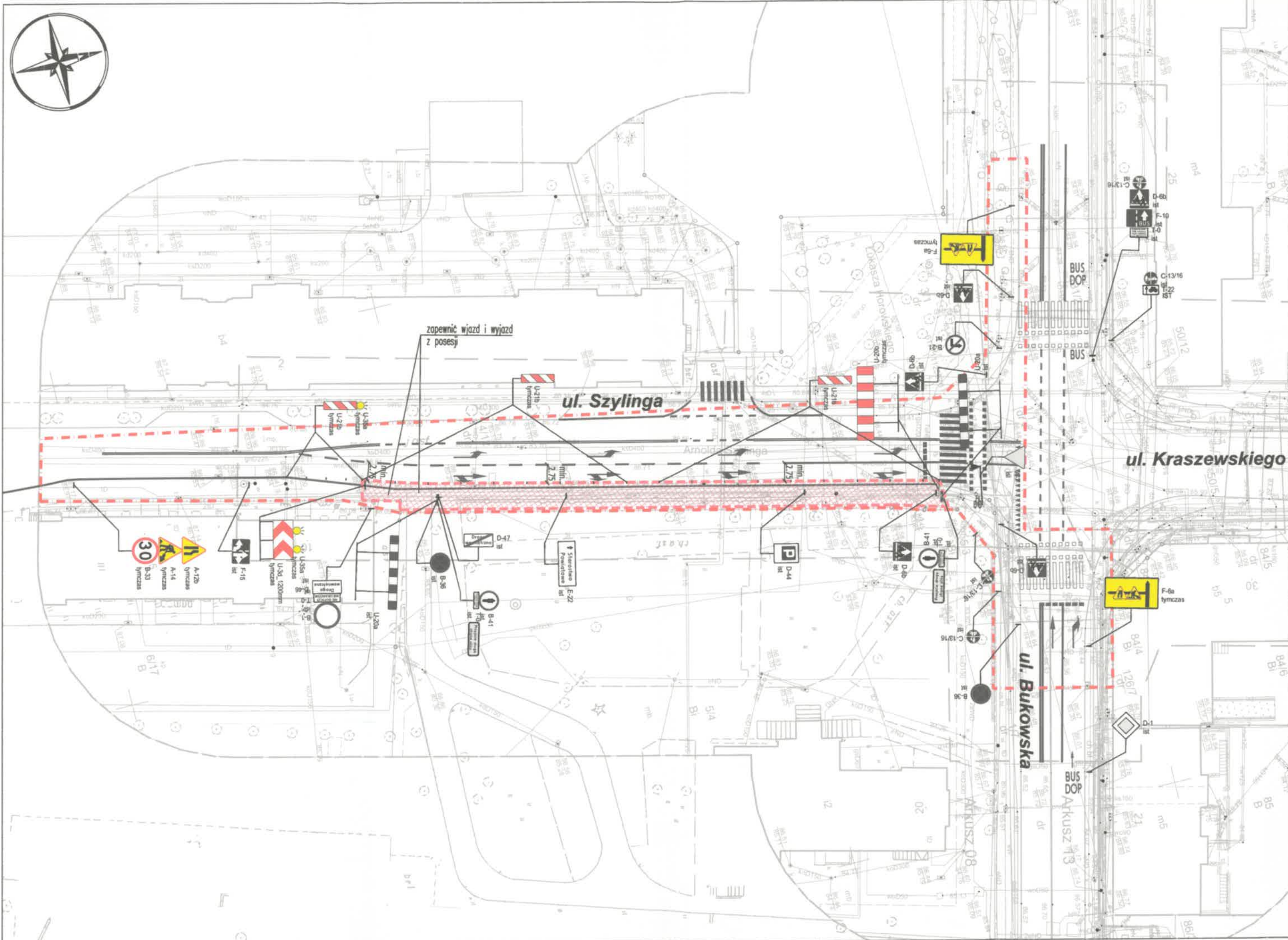
Rys. TOR-1.0 Plan orientacyjny

Rys. TOR-2.0 Plan sytuacyjny - organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29
04



Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 12.2025
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań		Stadium: TOR
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKPI/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKPI/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa
PLAN ORIENTACYJNY			Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1.0



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - OBSZAR PROWADZENIA ROBÓT
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536555 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 12.2025		
Inwestor:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Stadium: TOR		
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/6119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
PLAN SYTUACYJNY organizacja ruchu na czas prowadzenia robót				Skala: 1:500 Nr rys.: 2.0